

Novità 2025 DGR e ADR

NOVITA' nuova sede di MILANO

Via Tiziano, 32

20145 Milano

Tel. 02-97102932



Principali Novità DGR 2025

Ricordati che questi simboli vicino ad un paragrafo nel DGR 2025 indicano

Simboli - Significati

- — Aggiunta di un nuovo paragrafo
- △ — Modifiche in un paragrafo
- ⊗ — Paragrafo eliminato, vuol dire che il paragrafo che stai leggendo ora (DGR 2025) nel Manuale DGR dell'anno scorso (DGR 2024) era occupato da un paragrafo con un altro argomento che nell'edizione attuale è stato cancellato
- 📄 — Requisiti aggiuntivi IATA
- ☄ — Paragrafo che riguarda interamente spedizioni di Radioattivi

Ricorda che all'inizio del Manuale DGR, nelle pagine numerato con numeri romani trovi **SIGNIFICANT CHANGES AND AMENDMENTS IN THE 66th EDITION (2025)**, dove sono elencate tutte le modifiche/aggiornamenti al manuale in ordine di capitolo/sezione

DGR 1.2.7 (i) esenzioni - DATA LOGGER

I data logger e i dispositivi di tracciamento del cargo con batterie al litio installati o inseriti in colli, overpacks o unità di carico non sono soggetti ad alcuna disposizione del DGR, purché siano soddisfatte le condizioni di cui al punto 1.2.7 (i) 1-9.

Nota: questa eccezione non si applica quando i data logger o dispositivi di localizzazione del cargo sono offerti per il trasporto come spedizione in conformità alle Istruzioni di imballaggio 967, 970, 977, o 978



DGR 2.3.2.4.3 – SEDIE A ROTELLE

(Nota) - Non vi è alcuna limitazione di Watt-ora quando la/e batteria/e al litio rimane/rimangono installata/e nel dispositivo alla mobilità

DGR 2.8.1 - VARIAZIONI DI STATO

Nuove

Belarus (BYG)

Chile (CLG)

Aggiornamenti per Canada (CAG)

DGR 2.8.3 – VARIAZIONI DI OPERATORE

Nuove

Air Zimbabwe (UM)

Plus Ultra Líneas Aéreas (PU)

TAAG Angola Airlines (DT)

Operatori che hanno presentato modifiche significative alle loro variazioni

Air Serbia (JU)

Deutsche Lufthansa/Lufthansa Cargo AG (LH)

Evelop Airways (E9)

Swiss International (LX)

Tianjin Airlines (GS)

DGR 3.9.2.6 – BATTERIE AL LITIO

DGR 3.9.2.6.1 (g) - Aggiunta una nota per chiarire l'espressione "mettere a disposizione" (make available)

"Rendere disponibile" significa che il test summary è accessibile in modo che lo speditore e le altre persone della catena di fornitura possano confermare la conformità.

DGR 4.2 – NUOVI NUMERI ONU

UN 0514, Fire suppressant dispersing devices, Division 1.4S;

UN 3559, Fire suppressant dispersing devices, Class 9;

UN 3554, Gallium contained in manufactured articles;

UN 3551, Sodium ion batteries;

UN 3552, Sodium ion batteries contained in equipment;

UN 3552, Sodium ion batteries packed in equipment;

UN 3556, Vehicle, lithium ion battery powered.

UN 3557, Vehicle, lithium metal battery powered; and,

UN 3558, Vehicle, sodium ion battery powered.

DGR 5.0.2.11 (g) – CALCOLO DEL Q VALUE , ALL PACKED IN ONE

Le quantità nette massime indicate nelle istruzioni di imballaggio devono essere coerenti con il tipo di aeromobile previsto.



DGR 5.2.0.8 – LIQUIDI CRIOGENICI

Requisiti per la protezione delle valvole delle bombole e dei recipienti criogenici chiusi
Modificato per includere un riferimento alle norme di progettazione norme di progettazione per le coperture, i dispositivi di protezione permanente e le valvole per le bombole non ricaricabili.

Packing Instruction 950 – UN 3373

Il testo relativo alla capacità di superare una prova di caduta da 1,2 m è stato modificato per rimanere coerente con le Nazioni Unite UN.

Nel rispetto della riservatezza dei dati dei pazienti, sono stati previsti metodi alternativi per fornire il nome e l'indirizzo del mittente e/o del destinatario.

Il nome e l'indirizzo del mittente e del destinatario deve essere riportato su ogni collo. L'informazione può essere fornita tramite codice a barre, QR code o altri mezzi equivalenti

Packing Instruction 952 –

UN 3171 Battery-powered equipment and Battery-powered vehicle

Ora include anche i nuovi numeri ONU

UN 3556, Vehicle, lithium ion battery powered;

UN 3557, Vehicle, lithium metal battery powered; and,

UN 3558, Vehicle, sodium ion battery powered.

Packing Instructions PI 952

paragrafo (b) (3).

Se la batteria è stata rimossa dal veicolo e imballata separatamente dal veicolo nello stesso imballaggio esterno, deve essere dichiarata come

UN 3481 Lithium ion batteries packed with equipment (PI 966); o

UN 3091 Lithium metal batteries packed with equipment (PI 969); o

UN 3552 Sodium ion batteries packed with equipment (PI 977)

Packing Instructions PI 952

Premessa

1.2.3.2

Nel presente Regolamento (il manuale DGR) le parole “shall” e “must” sono utilizzate per indicare un requisito obbligatorio.

Le parole “should” e “may” indicano un requisito preferenziale e non sono vincolanti.

Ricordato questo:

I veicoli (should) dovrebbero essere offerti per il trasporto con:

la/e batteria/e in uno stato di carica non superiore al 30% della capacità nominale;

oppure una capacità indicata della batteria non superiore al 25%.

Per capacità indicata si intende il livello di batteria indicato dal display del veicolo

DGR 8.1.6.9.1 – Step 5 Note 2

Fino al 31 marzo 2025, gli speditori possono identificare i veicoli alimentati da batterie al litio con la sigla UN 3171, Battery powered vehicle (veicolo alimentato a batteria), come indicato nella 65a edizione del DGR

Poi, secondo il caso, si deve utilizzare

UN 3556, Vehicle, lithium ion battery powered;

UN 3557, Vehicle, lithium metal battery powered; and,

UN 3558, Vehicle, sodium ion battery powered.

I marchi e le etichette applicati, quando richiesti, devono essere coerenti con le informazioni riportate sulla Shipper's Declaration

DGR 7.1.5.5

Marchio Batterie al Litio

Rinomato Battery Mark invece di Lithium Battery Mar



Marchio da utilizzare anche per spedizioni di

UN 3552 Sodium ion batteries contained in equipment;
UN 3552 Sodium ion batteries packed in equipment;
in Sezione II

DGR 7.3.18.2

Lithium Battery Label

Rinominata Lithium Battery or Sodium Ion Battery Label



8.2.1 – AIR WAYBILL frase nella casella Handling Information

Ricorda che la frase

“Dangerous goods as per attached Shipper’s Declaration” o

“Dangerous goods as per attached DGD

Fino al 31 Dic 2024

Dal 1 Gennaio obbligatorio usare

“Dangerous goods as per attached Shipper’s Declaration” o

“Dangerous goods as per attached DGD

Tab 9.1.A e 9.5.A

PI 977, Sodium ion battery packed with equipment conformi alla sezione II e

PI 978 Sodium ion battery contained in equipment conformi alla sezione II

NO Checklist,

NO Shipper’s Declaration,

NO Tag ULD x DGR,

NO Notoc

Tab 9.3.A – SEGREGAZIONE x Batterie al Sodio (Nude) UN 3551

UN 3551 sodium ion batteries

non devono essere stivati su un aeromobile accanto a, o in una posizione che consenta l'interazione in caso di danneggiamento/incendio con colli o Overpack contenenti merci pericolose recanti un'etichetta di pericolo di Classe 1, diversa dalla Divisione 1.4S, Divisione 2.1, Classe 3, Divisione 4.1 o Divisione 5.1.

Principali Novità ADR 2025

Il Manuale ADR 2025 entra in vigore il 1° Gennaio 2025 ma fino al 30 Giugno 2025 possiamo applicare volendo ancora il manuale ADR 2023

Per quanto tempo è in vigore una edizione dell'ADR?

| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|--|------|--|------|--|------|
| 6 mesi ed.2021 fina al 30 Giugno | | | | | |
| Edizione 2023 | | 6 mesi ed.2023 fina al 30 Giugno | | | |
| | | Edizione 2025 | | 6 mesi ed.2025 fina al 30 Giugno | |
| | | | | Edizione 2027 | |



1.2.1. «rapporto di riempimento» e «grado di riempimento»,

Nella sezione 1.2.1 sono stati rimodulati i significati dei termini di «**rapporto di riempimento**» e «**grado di riempimento**», in modo tale che la prima definizione viene riferita ai gas, mentre la seconda ai liquidi e solidi.

Questa rimodulazione si estende di conseguenza anche verso altre Parti dell'ADR interessate, fra cui quelle concernenti le operazioni di riempimento, nonché i requisiti di costruzione ed omologazione, sia degli imballaggi (compresi gli IBC) e sia delle cisterne.

“Rapporto di riempimento”, il rapporto tra la massa di gas e la massa di acqua a 15°C che riempirebbe completamente un recipiente a pressione il mezzo di contenimento pronto per l'impiego.

“Grado di riempimento”, il rapporto, in %, tra il volume del liquido o del solido introdotto a 15 °C nel mezzo di contenimento e il volume del mezzo di pronto per l'uso.

1.4.2.1 Speditori, Tempo di tenuta

Tempo di tenuta”, il tempo che decorre dal momento in cui la cisterna raggiunge il suo stato iniziale di riempimento e il momento in cui la pressione raggiunge, a causa dell'apporto di calore, la pressione minima di taratura dei dispositivi di limitazione della pressione delle cisterne destinate al trasporto di gas liquefatti refrigerati.

(f) nel caso di container-cisterna e cisterne mobili che trasportano gas liquefatto refrigerato, garantire che il **tempo di tenuta** reale sia determinato se del caso o, nel caso di container-cisterna e cisterne mobili vuote non pulite, garantire che la pressione sia sufficientemente ridotta.

1.4.3.3 - RIEMPITORE

Rimodulazione del *punto (e)* in conseguenza della modifica delle definizioni di «grado di riempimento» e «rapporto di riempimento»

(e) deve rispettare, durante il riempimento della cisterna, il grado di riempimento ammissibile, il tasso di riempimento ammissibile o la massa ammissibile del contenuto per litro di capacità, secondo il caso, per la materia di riempimento;

La massa massima ammissibile del contenuto per litro di capacità è calcolata nel seguente modo:

Massa massima ammissibile del contenuto per litro di capacità = 0,95 x densità della fase liquida a 50°C (in kg/l)

Capitolo 2 - NUOVI NUMERI ONU

UN 0514, Dispositivi di dispersione antincendio

UN 3559, Dispositivi di dispersione antincendio, Class 9;



Questi dispositivi possono essere assegnati al nuovo numero **ONU 3559** della Classe 9, se rispettano specifici requisiti dettati nella nuova **Disposizione Speciale 407**.

UN 3555 TRIFLUOROMETIL TETRAZOLO - SALE SODICO IN ACETONE, contenente almeno il 68% di acetone, in massa è assegnato a questo nuovo numero UN 3554, Gallium contained in manufactured articles;

UN 3551, Batterie al Sodio;

UN 3552, Batterie al Sodio Ionico contenute in un'apparecchiatura

UN 3552, Batterie al Sodio Ionico imballate con l'apparecchiatura

UN 3556, Veicolo alimentato con batterie al Litio Ionico;

UN 3557, Veicolo alimentato con batterie al Litio Metallico

UN 3558, Veicolo alimentato con batterie al Sodio Ionico

2.2.1 Classe 1 Esplosivi

Nel titolo della classe 1 sono state introdotte delle precisazioni. È stato messo in rilievo il profilo primario di materie esplosive delle materie pirotecniche, creando allo stesso tempo delle distinzioni ancora più marcate.

Viene definito il significato di **EFFETTO ESPLOSIVO** o **PIRTECNICO** per le materie e gli oggetti di cui al punto 2.2.1.1.1. lettera c), fabbricati al fine di produrre un effetto pratico per esplosione o un effetto pirotecnico.

Effetto esplosivo o pirotecnico significa, nel contesto di (C), un effetto prodotto da reazioni chimiche esotermiche auto-sostenute, che includono shock, esplosione, frammentazione, proiezione, calore, luce, suono gas e fumo

2.2.9.1.7.1 Classe 9 Batterie

Fatta eccezione per le celle a bottone installate in un dispositivo (compresi i circuiti stampati), i produttori e i distributori di celle o batterie prodotte dopo il 30 giugno 2003 devono mettere a disposizione il riepilogo del rapporto di prova come specificato nel Manuale delle prove e dei criteri, parte III, sottosezione 38.3, paragrafo 38.3.5.

NOTA: Il termine "mettere a disposizione" significa che i fabbricanti e i successivi distributori garantiscono che il riassunto del rapporto di prova sia accessibile in modo che o spedite o altre persone nella catena di approvvigionamento possano confermare la conformità.

3.3 Disposizioni Speciali

DS 188 Batterie , ora include anche batterie al sodio

DS 400 Batterie La Sodio

Batterie al Sodio scaricata a zero non deve applicare I ADR tranne quanto previsto dalla DS400

DS 678 Rifiuti costituiti da oggetti e materiali da amianto libero UN2212 e UN2590

3.4 Quantità Limitate Formazione

Con il nuovo riferimento alla sezione 8.2.3 si conferma l'obbligo di formazione di tutto il personale coinvolto in spedizioni in Quantità Limitata

4.1.1.5.3 – Disposizioni Generali di Imballaggio

Il nuovo paragrafo 4.1.1.5.3 amplia le possibilità di confezionamento rispetto alle prescrizioni definite nel 4.1.1.5.1, le quali possono essere delle volte molto restrittive rispetto alle esigenze della gestione dei rifiuti.

Spesso infatti per la raccolta dei rifiuti rimangono disponibili sono degli imballaggi interni provenienti dall'imballaggio combinato originale e dunque delle volte questi imballaggi interni sono troppo larghi per rispettare correttamente le disposizioni del già menzionato 4.1.1.5.1, oppure non è possibile per ragioni di sicurezza re-imballare ogni singolo imballaggio contenente rifiuti.

(d) I rifiuti contenuti nello stesso imballaggio esterno sono assegnati alla rubrica più appropriata. Se necessario, è possibile utilizzare più di una rubrica. In deroga al 5.1.4, la sola marcatura ed etichettatura sull'imballaggio esterno corrisponde alla o alle rubriche assegnate all'imballaggio esterno.

4.1.1.21.7 Imballaggi Rifiuti Liquidi

Questo nuovo paragrafo 4.1.1.21.7 introduce semplificazioni nell'utilizzo di imballaggi di polietilene quando si trasportano rifiuti liquidi classificati sotto il 2.1.3.5.5, snellendo le procedure di verifica della compatibilità chimica.

4.3.2.1.7 Fascicolo Cisterna

NOTA: Il fascicolo cisterna può anche essere conservato in formato elettronico.

5.2.1.9 Marchio Batterie

Marchio Batterie al Litio



Marchio da utilizzare anche per spedizioni di

UN 3552 Batterie al Sodio Ionico contenute in un'apparecchiatura;
UN 3552 Batterie al Sodio Ionico imballate con l'apparecchiatura

CARGO SCHOOL AND CONSULTING S.r.l.s

Via Tiziano, 32 - 20145 MILANO

Tel. +39.02.97102932

info@cargoschool.com – www.cargoschool.com

5.2.2.2 Etichette



Etichetta da utilizzare anche per spedizioni di Batterie al Sodio

UN3551 **Batterie al Sodio Ionico**

UN 3552 **Batterie al Sodio Ionico contenute in un'apparecchiatura;**

UN 3552 **Batterie al Sodio Ionico imballate con l'apparecchiatura**

5.3 Placcatura e Marcatura Unità di Carico

L'aggiunta della **NOTA 3** assimila cassoni scarrabili ai container sotto il punto di vista della segnalazione, e dunque le grandi etichette di pericolo (placche) dovranno essere apposte sui due lati e ad ogni estremità del container - ossia sui 4 lati - seguendo dunque le prescrizioni del paragrafo 5.3.1.2.

Questo vale anche per l'applicazione del marchio di «materia pericolosa per l'ambiente».

NOTA 3

Le benne amovibili non conformi al capitolo 6.11 sono considerate come container ai sensi del presente capitolo.

5.4.0.2 Documento di Trasporto

Novità per la documentazione dovranno apparire le informazioni inerenti i veicoli (come ad esempio la targa) collegate alle merci pericolose che vengono movimentate in tali veicoli, determinando così una tracciabilità delle spedizioni e dei viaggi effettuati. Le informazioni prescritte nel presente capitolo, relative alle merci pericolose trasportate, devono essere disponibili durante il trasporto in modo che le merci per veicolo e il veicolo possano essere identificati nella documentazione.

5.4.1.1.3.1 Nome tecnico non necessario se applicato 2.1.3.5.5

Se si applica la disposizione per i rifiuti di cui al 2.1.3.5.5, **non è necessario** aggiungere il nome tecnico, come prescritto nel 3.3, speciale 274

5.4.1.1.3.2 Peso Stimato

Viene introdotta la possibilità per i rifiuti del numero ONU 3291 (a determinate condizioni) di stimarne la quantità trasportata, se non è possibile misurarne la quantità esatta nel luogo di carico.



5.4.1.1.3.3

Disposizioni particolari per il trasporto di rifiuti in imballaggi interni riuniti in un imballaggio esterno

Per il trasporto ai sensi del 4.1.1.5.3, la seguente dicitura deve essere riportata nel documento di trasporto:

" Trasporto conformemente al 4.1.1.5.3".

Non è necessario aggiungere la dicitura di cui al punto 5.4.1.1.3.2. Per esempio:
"UN 1993 RIFIUTI LIQUIDI INFIAMMABILI, N.A.S., 3, III, (D/E); TRASPORTO SECONDO IL 4.1.1.5.3"

6.1.4.12 Scatole di Cartone comprese le casse di cartone corrugato

Cambio riferimento ISO 535:1991 nuovo riferimento ISO 535:2014

La normativa indica il metodo per determinare l'assorbimento d'acqua

7.2.1.1 Trasporto alla Rinfusa

Inserita precisazione e riformulato il testo in modo tale da introdurre un limite nell'utilizzo di un trasporto alla rinfusa per imballaggi vuoti non ripuliti che hanno contenuto materie per le quali in origine questa modalità non era consentita. La precedente versione del paragrafo 7.3.1.1 induceva alla confusione, creando un'altra opzione per il trasporto alla rinfusa senza specificare le norme applicabili, aprendo così la possibilità di trasportare alla rinfusa imballaggi vuoti non puliti contenenti materie pericolose per cui la modalità alla rinfusa non è ammessa.

8.1.2 Documenti a Bordo

L'obbligo di avere a bordo dell'unità di trasporto determinati documenti assume una nuova forma: d'ora in avanti quest'ultimi devono trovarsi all'interno della cabina del veicolo, al fine di avere a portata di mano tutte le informazioni necessarie per identificare le merci pericolose trasportate.

9.1.3 Certificato Approvazione ADR

Nella stampa dei certificati d'approvazione sono state introdotte nuove possibilità di inserire alcune tecnologie anticontraffazione, per evitare fenomeni di falsificazione insieme agli illeciti connessi.

9.2 Costruzione Veicoli

Novità e adeguamenti relativi ai nuovi sistemi di propulsione per mezzi pesanti

Buon 2025 , che sia un buon anno

Auguri

Giansuca Proietti